

Železniční přejezdy na trati Frýdlant n. O. - Ostravice

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2d

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

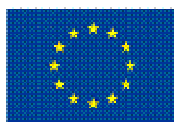


Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH:

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVY.....	3
5. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	5

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1 Zdůvodnění a účel stavby

Základním cílem stavby „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant n. O. – Ostravice**“ je zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech na trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice. Tato jednokolejná regionální trať je z převážné části vedena v intravilánu města Frýdlant n. O. a obce Ostravice a je hojně využívána návštěvníky turisticko-rekreační oblasti Moravskoslezské Beskydy. Bezpečnost na přejezdech bude zvýšena náhradou stávajících výstražných křížů přejezdovým zabezpečovacím zařízením a rekonstrukcí dnes již nevyhovujícího přejezdového zabezpečovacího zařízení za nové splňující požadavky současných norem. Současně budou provedeny stavební rekonstrukce přejezdových konstrukcí. Realizace stavby vytvoří předpoklad pro případné budoucí zvýšení traťové rychlosti. Stavba vychází ze stavu zabezpečovacího zařízení, které je odlišné od stávajícího stavu, to znamená, že se předpokládá, že do zahájení stavby bude dokončena v současnosti probíhající stavba „**Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí**“ v rámci, které dojde mimo jiné k výstavbě nového staničního zabezpečovacího zařízení elektronického typu ve stanici Frýdlant nad Ostravicí (předpoklad realizace do konce roku 2013).

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Stavbu tvoří 17 dílčích staveb, které jsou vzájemně provázané, a je nutné provádět jejich důslednou koordinaci. Jedná se o následující stavby:

- 1) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 1,494“
- 2) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 1,850“
- 3) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 1,910“
- 4) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 2,030“
- 5) „Výstavba PZS v km 2,882 (P7463) trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“
- 6) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,354“
- 7) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,730“
- 8) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,838“
- 9) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,916“
- 10) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,171“
- 11) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,308“
- 12) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,445“
- 13) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,594“
- 14) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,720“
- 15) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,924“
- 16) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 5,850“
- 17) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 5,960“

V jednotlivých profesích dojde realizací předmětné stavby k následujícím změnám:

Zabezpečovací zařízení

Místo výstražných křížů budou na přejezdech v km 1,494; 1,850; 1,916; 2,030; 2,882; 3,354; 3,838; 3,916; 4,171; 4,308; 4,445; 4,594; 4,720; 4,924 a vybudována nová světelná přejezdová zabezpečovací zařízení (PZS) 3. kategorie dle ČSN 34 2650 s pozitivní signalizací a s kontrolou a ovládáním ve stanici Frýdlant n. O. U přejezdů v km 4,445; 4,594 a 4,924 budou navíc tato nová PZS doplněna celými závory. Na přejezdu v km 5,960 bude

provedena rekonstrukce stávajícího zastaralého těžko udržitelného PZS typu VÚD, nové PZS po rekonstrukci bude splňovat požadavky současných norem a bude navíc doplněno celými závorami. Zároveň bude vybudováno nové světelné signalizační zařízení na přílehlé křižovatce silnice I/56 s místní komunikací s vazbou blízky železniční přejezd PZS v km 5,960. V dopravně Ostravice bude vybudováno krycí návěstidlo SkF, u kterého bude zřízena vazba pohotovostních a bezanulačních stavů všech PZS na trati směrem do Frýdlantu n. O. Přejezd v km 3,730 byl rozhodnutím Drážního úřadu zrušen a obsahem této dílčí stavby je pouze demontáž stávající přejezdové konstrukce a případná pokládka nové kabelizace v oblasti přejezdů. Vnitřní výstroj všech PZS bude umístěna v technologických kontejnerech (reléových domcích), které budou v některých případech společné pro více PZS. Pro kontrolu přibližovacích úseků bude využit počítač náprav se směrovým výstupem. Pro nová PZS bude provedena kompletně nová kabelizace.

Železniční spodek, svršek a přejezdové konstrukce

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku v oblasti předmětných přejezdů a také rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně nezbytné úpravy komunikace křižující dráhu. Na přejezdu v km 5,960 bude přejezd nově rozšířen o prostor společný pro chodce a cyklisty. Nové přejezdové konstrukce budou rozebíratelné (železobetonové a celopřevysové).

Silnoproudé rozvody

Součástí stavby je rekonstrukce stávajících elektrických přípojek zastávek Frýdlant n.O. - Nová Dědina a Ostravice, které budou po rekonstrukci sloužit pro napájení nových PZS na trati.

Přehled hodnot kapacitních údajů stavby:

V části stavební se jedná o tyto kapacity:

Přejezdová konstrukce	15 ks
Kolej S49 na betonových pražcích	426 m
Elektrický rozvaděč	14 ks
Kabelizace	5 km

V technologické části se jedná

Nová vnitřní výstroj přejezdového zab. zařízení	15 ks
Výstražník (světelná skříň)	49 ks
Závora	12 ks
Snímač počítače náprav	28 ks
Reléový domek	9 ks
Krycí návěstidlo	1 ks
Venkovní telefonní objekt	17 ks
Skříňka místního ovládání	15 ks
Světelné silniční zařízení křižovatky	1 ks
Úprava a doplnění stávajícího staničního zab. zařízení	1 ks
Kabelizace	32,5 km
Reléová skříň	2 ks

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- schvalovací protokol přípravné dokumentace (SŽDC, s.o., Odbor investiční, č.j.: 36966/2013-OI, 36975/2013-OI, 36995/2013-OI, 36996/2013-OI, 36997/2013-OI, 36999/2013-OI, 37000/2013-OI, 37001/2013-OI, 37002/2013-OI, 37003/2013-OI, 37013/2013-OI, 37014/2013-OI, 37015/2013-OI, 37016/2013-OI, 37017/2013-OI, 37018/2013-OI, 37019/2013-OI.
- rozhodnutí o umístění stavby (vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle §15, odst 2 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění):

Č.J.: SÚ 1342/2012-328/Ko ze dne: 20.12.2012

Č.J.: MUFO 6843/2013 ze dne 23.4.2013

Č.J.: MUFO 6841/2013 ze dne 23.4.2013
Č.J.: MUFO 6840/2013 ze dne 23.4.2013
Č.J.: MUFO 6839/2013 ze dne 23.4.2013
Č.J.: SÚ 601/2013-328/Ko ze dne: 4.7.2013
Č.J.: SÚ 894/2013-328/Ko ze dne: 12.9.2013

- přípravná dokumentace stavby,
- soupis prací s výkazem výměr zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.

4. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ DÍLA

Předpokládané zahájení díla: po uzavření Smlouvy

(předpoklad 20.2.2014)

Zpracování projektu stavby: do 98 dnů od uzavření Smlouvy

Skutečné zahájení prací: po nabytí právní moci stavebního povolení

Ukončení prací: do 335 dnů od uzavření Smlouvy

Uvedení zařízení do provozu: postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části

dokumentace skutečného provedení stavby: do 2 měsíců ode dne podpisu posledního
Zápisu o předání a převzetí Díla

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení
v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek

a související dokumentace dle skutečného provedení: do 2 měsíců ode dne podpisu posledního
Zápisu o předání a převzetí Díla

POV není v rámci přípravné dokumentace zpracováno. Se zpracováním je uvažováno v dalším stupni dokumentace, kdy je pro něho vyčleněna samostatná část dokumentace F – Zásady organizace výstavby.

Pro provedení stavebních prací je předběžně určeno časové období III. a IV. kvartál roku 2014, které vzešlo z jednání celostátní porady ke koordinaci výluk na rok 2014. Toto období je nutné zhotovitelem považovat za maximální s tím, že zhotovitel bude směřovat stěžejní část svých výlukových činností do tohoto období.

5. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

V souladu s článkem 2.1.7 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na součástech železničního svršku“, který nabyl účinnosti dne 1. září 2013,
- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabude účinnosti od 15. prosince 2013.

Zhotovitel se zavazuje Dílo provést mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele uvedenými shora.